



ORDINANZA N° 52/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Gioia Tauro (RC).- Destinazione funzionale della "Banchina di ponente lato Nord", intesa all'utilizzo dell'accosto pubblico per l'effettuazione di operazioni commerciali.-
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTA** l'Ordinanza n. 5/2001 in data 8/11/2001 del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale, relativa all'individuazione dell'accosto pubblico per lo svolgimento di operazioni commerciali da parte di Imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16, L. 84/94, non concessionarie di spazi di banchina;
- VISTA** l'Ordinanza n. 02/2003 del 12/3/2003 con la quale è stato aggiunto un comma all'art. 1 dell'Ordinanza n. 5/2001 concernente l'utilizzo degli accosti pubblici per soste non commerciali;
- VISTA** la successiva Ordinanza n. 06/2003 del 09/06/2003, con la quale è stata introdotta l'agevolazione del pagamento del canone in misura ridotta, nell'ipotesi di utilizzo dell'accosto pubblico per conto di Ditte concessionarie di spazi demaniali marittimi retrostanti gli accosti pubblici;
- VISTA** l'Ordinanza n. 03/2005 del 20/4/2005, recante l'integrazione della disciplina dell'utilizzo degli accosti pubblici a seguito dell'emanazione dei D. M. 16/12/2004 di recepimento della Direttiva 2001/96/CE in materia di "Requisiti e procedure armonizzate per la sicurezza delle operazioni di carico e scarico delle navi portarinfuse";
- VISTA** l'Ordinanza n. 1/06 in data 09/02/2006 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, relativa alla destinazione funzionale degli accosti nel porto di Gioia Tauro;
- VISTO** l'Ordinanza presidenziale n° 37/2007 in data 04/12/2007, relativa al Regolamento per la disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso nell'ambito portuale di Gioia Tauro di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTA** l'Ordinanza presidenziale n. 31/2011 in data 23/09/2011 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, relativa alla modifica della destinazione funzionale degli accosti nel porto di Gioia Tauro;
- VISTA** l'Ordinanza presidenziale n. 19/2012 in data 30/05/2012 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, relativa all'utilizzo delle banchine di ponente nel porto di Gioia Tauro;
- VISTA** l'Ordinanza n. 06/2016 in data 05/05/2016 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, relativa all'aggiornamento delle procedure afferenti alla pratica nave, ovvero alla standardizzazione a livello nazionale del processo e delle formalità di "arrivo e partenza delle navi dai porti";
- VISTA** l'Ordinanza n. 09/2017 in data 12/07/2017 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, che disciplina la maritime security nel porto di Gioia Tauro, come modificata con Ordinanza n. 24/2021 del 09/11/2021;
- VISTO** il Decreto commissariale n. 104/2020 del 12/10/2020, con il quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro (ora Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio) ha approvato gli atti di gara e aggiudicato definitivamente i lavori di "Adeguamento tecnico funzionale attraverso la realizzazione della Banchina di ponente lato nord" del porto di Gioia Tauro all'ATI Fincosit S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Fieschi 6/13 - 16121 Genova -P.Iva 02528940998 - Nautilus S.r.l. con sede in via Moranzani n. 42/B-fraz. Malcontenta - 30176 VENEZIA - P.Iva 02924640275;
- VISTO** il Regolamento relativo alla disciplina per l'esercizio di tutte le funzioni amministrative in materia di ordinamento amministrativo del lavoro portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 144/2020 in data

22/12/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti, nei limiti ed ai sensi degli articoli 16 e 18 della Legge 28.01.94 n. 84, e successive modificazioni, dei discendenti Regolamenti ministeriali e dell'ulteriore legislazione pubblicistica settoriale;

- VISTO** Il Contratto di appalto n. 14/2021 di Repertorio in data 16/3/2021, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 754 - Serie 1T in data 17/3/2021, con il quale è stato affidato dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro (ora Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio) all'ATI Fincosit S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Fieschi 6/13 - 16121 Genova - P.Iva 02528940998 - Nautilus S.r.l. con sede in via Moranzani n. 42/B-fraz. Malcontenta - 30176 VENEZIA - P.Iva 02924640275, la realizzazione dei lavori di "Adeguamento tecnico funzionale attraverso la realizzazione della Banchina di ponente lato nord" del porto di Gioia Tauro;
- VISTA** l'Ordinanza n. 19/2023 in data 29/08/2023 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, con la quale è stato approvato il "Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Gioia Tauro";
- TENUTO CONTO** dell'esito dello studio di carattere tecnico-nautico, sulla permanenza delle navi all'ormeggio in un tratto di banchina esposto ai predominanti venti di traversia dai quadranti occidentali e settentrionali, e tenuto conto delle superfici esposte delle stesse (variabili in relazione alla tipologia di nave) e degli aircraft in relazione ai dati empirici sull'intensità del vento nell'area portuale di interesse, rilevati almeno nell'ultimo triennio;
- CONSIDERATO** che in sede di Comitato tecnico operativo (CTO), tenutosi in data 24 luglio 2024, ai sensi dell'art. 16, comma 8 del vigente Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Gioia Tauro, gli attori che hanno partecipato al predetto CTO, hanno valutato gli aspetti della sicurezza della navigazione per l'effettuazione delle manovre e relativo ormeggio e sosta delle navi presso la "Banchina di ponente lato nord" individuando di massima le caratteristiche tecniche delle stesse;
- CONSIDERATO** che sono giunti a compimento l'esecuzione dei lavori di "Adeguamento tecnico funzionale attraverso la realizzazione della "Banchina di ponente lato nord" del porto di Gioia Tauro appaltati, dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro (ora Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio) ed afferenti nuovi retrostanti spazi operativi;
- CONSIDERATO** che si è modificato il quadro generale dei traffici da e per il porto di Gioia Tauro riguardante tipologie merceologiche diverse da quelle trasportata in contenitori, i cui vettori utilizzano di norma gli accosti pubblici esistenti nel porto di Gioia Tauro;
- VISTO** il certificato di collaudo statico dei lavori inerenti la realizzazione della "Banchina di ponente lato nord" in data 08.07.2024, realizzati in forza del contratto di appalto n. 14/2021 di Repertorio in data 16/3/2021, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 754 - Serie 1T in data 17/3/2021, dall' all'ATI Fincosit S.r.l. (Capogruppo) e Nautilus S.r.l.;
- VISTO** il parere favorevole della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro sotto il profilo tecnico - nautico, reso sullo schema del presente provvedimento con nota prot. n° m_inf .A94E8C8 .REGISTRO UFFICIALE. U. 0072313 .del 09/12/2024, assunta al protocollo AdSP-MTMI al n° 33168 E/2024 del 09/12/2024;

VISTO l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;

VISTO altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che a far data dell'entrata in vigore della presente Ordinanza l'esercizio delle attività di accosto, ormeggio e disormeggio, sono consentite presso la "Banchina di ponente lato Nord" del porto di Gioia Tauro alle navi il cui pescaggio sia compatibile con il piano dei fondali, per lo svolgimento di operazioni commerciali in regime di accosto pubblico.

ORDINA

ART. 1

La tabella annessa all'art. 1 dell'Ordinanza presidenziale n. 31/2011 in data 23/09/2011, è modificata come segue:

N.	Denominazione	Lunghezza metri lineari	Bitte	Società Terminalista	Destinazione
1	Banchina Alti Fondali (A1)	380	dalla 122 alla 139	M.C.T. S.p.A. (esclusivo)	Containers
2	Banchina di Levante I° tratto (A+B)	1.250	dalla 72ter alla 122	M.C.T. S.p.A. (esclusivo)	Containers
3	Banchina di Levante II° tratto (C)	1.116	dalla 27 alla 72bis	M.C.T. S.p.A. (esclusivo)	Containers
4	Banchina di Levante III° tratto (D)	645	dalla 0 alla 27	M.C.T. S.p.A.	Containers/Ro-Ro (ml. 474 ad uso esclusivo MCT e ml. 171 in corso con AUTOMAR S.p.A.)
5	Scivolo Ro-Ro Nord (E)	144		AUTOMAR S.p.A. (esclusivo)	Ro-Ro
6	Banchina Nord I° tratto (F)	240		AUTOMAR S.p.A. (esclusivo)	Ro-Ro
7	Banchina Nord Nuovo Tratto (F2)	391		////////////////////	Ro-Ro/Polifunzionale
8	Banchina di ponente Lato Nord (F3)	386		////////////////////	Operazioni commerciali
9	I° Scivolo Ro-Ro ponente (I1)	220		CON.TUG. S.r.l.	Rimorchiatori
10	II° Scivolo Ro-Ro ponente (I2)	200		////////////////////	Ro-Ro/Polifunzionale
11	Banchina di ponente I° tratto (H)	260		////////////////////	Rinfuse/preferenziale cementiere
12	Banchina di ponente II° tratto	215		////////////////////	Polifunzionale

	(G)				
13	Banchina antistante deposi costieri	194		//////////	Polifunzionale/alaggio varo unità

L'ormeggio ed il disormeggio alle/dalle banchine di accosto di cui al precedente articolo 1, sono consentiti alle navi il cui pescaggio sia compatibile con il piano dei fondali redatto e periodicamente aggiornato dall'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e la cui lunghezza sia compatibile con le dimensioni della banchina/accosto.

ART. 2

E' fatto obbligo, a chiunque ne abbia interesse, di presentare richiesta di autorizzazione, attraverso lo sportello SUA – AdSP-MTMI, per l'utilizzo dell'accosto pubblico denominato "Banchina di ponente Lato Nord" di cui al punto 8 della tabella annessa all'art. 1 della presente Ordinanza, nei termini e con le modalità di cui al Titolo V^ agli artt. 40, 41, 42, 43 e 44 del Regolamento relativo alla disciplina per l'esercizio di tutte le funzioni amministrative in materia di ordinamento amministrativo del lavoro portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 144/2020 in data 22/12/2020.

È fatto divieto alle imprese concessionarie di spazi di banchina ai sensi dell'art. 18 della L. 28/1/94, n. 84, di proporre istanza per l'utilizzo dell'accosto pubblico, qualora non si trovino nelle condizioni di cui all'art. 40 comma 2, del predetto Regolamento locale approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 144/2020 in data 22/12/2020.

ART. 3

L'art. 2 dell'Ordinanza n. 06/2003, introduttivo di un comma all'art. 3 dell'Ordinanza n. 5/2001, va interpretato nel senso che tutte le Ditte concessionarie di spazi demaniali marittimi retrostanti gli accosti pubblici, per conto delle quali viene richiesto l'utilizzo dell'accosto, sono tenute a presentare la relativa richiesta di autorizzazione, attraverso lo sportello SUA – AdSP-MTMI, di cui all'art. 41 del su citato Regolamento locale approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 144/2020 in data 22/12/2020, ed a corrispondere il discendente canone nella misura ridotta ivi contemplata.

ART. 4

Sono fatte salve le disposizioni recate dalle Ordinanze citate in premessa e non incompatibili con la presente.

ART. 5

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1164 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 6

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà affissa all'albo dell'intestata Autorità Portuale, della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, all'Albo Pretorio del Comune di Gioia Tauro (RC).

ART. 7

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo a quello di pubblicazione presso l'Albo dell'Autorità Portuale di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e sul sito internet istituzionale www.portodigioiatauro.it/news/provvedimenti.

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI